

Модуль для определения остаточного ресурса и предотказных состояний роботизированного транспортного средства



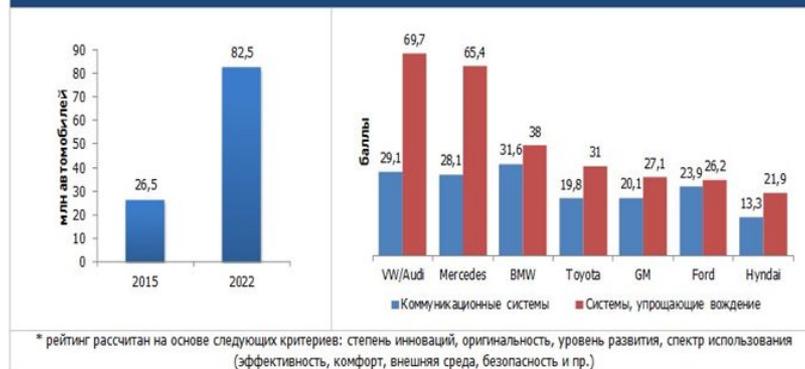


Состав команды

Ситуация разработки проекта. Проблема

Проблема - отсутствие механизма мониторинга и управления техническим состоянием транспортных средств с единым центром обработки информации для ее предоставления пользователям транспортных средств, дилерским и сервисным центрам, производителям транспортных средств и комплектующих, страховым службам, ГАИ.

Рис. 1. Количество подключенных автомобилей в мире (2015–2022 гг.) и рейтинг автопроизводителей по критерию оснащенности системами помощи водителю*



* рейтинг рассчитан на основе следующих критериев: степень инноваций, оригинальность, уровень развития, спектр использования (эффективность, комфорт, внешняя среда, безопасность и пр.)

Источники: IHS, Statista

MVP

Нашим минимально жизнеспособным продуктом является полностью функционирующая система диагностики и прогнозирования, рассчитанная на пользователей (обычные владельцы транспортных средств, компании владеющие множеством автомобилей).



УТП

Предлагается новый подход заблаговременной и удаленной диагностики технического состояния транспортного средства с использованием облачного хранилища данных, а также возможность отслеживать историю эксплуатации и ремонта транспортного средства.



Наименование системы, производитель	Полная удаленная диагностика технического состояния ТС	Связь с дилерским/сервисным центром	Облачное хранилище данных	Локальное временное хранилище данных на ТС	История эксплуатации ТС	История ремонта ТС	Контроль геолокаций	Восстановление картины ДТП
Модуль определения остаточного ресурса и предотказных состояний ТС	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
StarLine телематика	✗	✗	✗	✗	✓	✗	✓	✗
GazConnect+ GazFleet, ГАЗ	✗	✓	✓	✗	✗	✗	✓	✗
ООО «Лаборатория умного вождения»	✗	✗	✓	✗	✓	✗	✗	✓
ООО «Ситипойнт»	✗	✗	✗	✗	✓	✗	✓	✗

Источники финансирования продукта

ФОНД СОДЕЙСТВИЯ
ИННОВАЦИЯМ

**ПРОГРАММА
«У.М.Н.И.К.»**



KAMAZ

KAMAZ

Развитие проекта

- выступление с данным проектом на конкурсе «Старт» в течение полугода;
- выход на рынок дилерских и сервисных центров;
- выход на рынок производителей транспортных средств;
- выход на рынок производителей комплектующих для транспортных средств;
- сотрудничество со страховыми компаниями;
- сотрудничество с ГАИ;



Образовательный трек

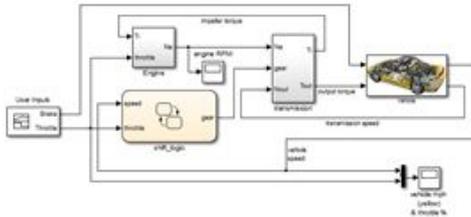


**Обучились
основам пайки**



**Прохождение
курсов от Яндекс.
Практикум**

**Разработка
своей базы
данных**



**Программирование
на Python, а также
написание своей
нейросети**



Спасибо за внимание!!!

Контакты:
Сергей Васильевич Сусарев
зам. заведующего кафедрой, к.т.н., доцент